

Техническое заключение
о результатах расследования случая схода железнодорожного подвижного
состава при поездной работе, не имеющего последствий крушения
и аварии, на железнодорожной станции Толстопальцево
Московско-Смоленского территориального управления
Московской железной дороги, допущенного 5 ноября 2020 г.

10 ноября 2020 г.

г. Москва

1. Обстоятельства транспортного происшествия.

5 ноября 2020 г. в 21 час 04 минут московского времени при следовании с пригородным поездом № 7161, сообщением Москва-Пассажирская-Киевская – Малоярославец, на 31 км 4 пк по I главному пути на стрелочном переводе № 1 железнодорожной станции Толстопальцево допущен сход электропоезда ЭД4М № 0091 собственности АО «Центральная ППК» под управлением локомотивной бригады этого же АО в составе машиниста электропоезда Парамонова В.В. и помощника машиниста Сухорукова В.А.

Локомотивная бригада в составе машиниста электропоезда Парамонова В.В. и помощника машиниста Сухорукова В.А. следуя с пригородным поездом № 7161 по железнодорожной станции Толстопальцево, при выходе из кривого участка железнодорожного пути 31 км увидела лежащий посторонний предмет на 31 км 3 пк в колее I главного пути в непосредственной близости от стрелочного перевода № 1 и при скорости 48 км/ч применила экстренное торможение, но ввиду малого расстояния наезд на посторонний предмет предотвратить не удалось.

После остановки машинист электропоезда Парамонов В.В. произвел визуальный осмотр состояния электропоезда и устройств железнодорожного пути. При осмотре выявлен сход вагона ЭД4М № 0091 01 всеми колесными парами, сход вагона ЭД4М № 0091 02 двумя колесными парами первой тележки и первой колесной парой второй тележки, с нарушением габарита по обоим путям. О случившемся в 21 час 05 минут машинист электропоезда Парамонов В.В. доложил по поездной радиосвязи дежурному по железнодорожной станции Толстопальцево Струпченковой Е.В. Под первой тележкой первого по ходу движения вагона ЭД4М № 0091 01 выявлено наличие деформированного токоприемника от электропоезда.

В ходе расследования установлено, что в 21 час 00 минут, после отправления с железнодорожной станции Толстопальцево пригородного поезда № 6552 сообщением Апрелевка – Москва-Пассажирская-Киевская на электропоезде ЭД4М № 0487 собственности АО «Центральная ППК» под управлением локомотивной бригады этого же АО в составе машиниста

электропоезда Летяго А.В. и помощника машиниста электропоезда Бурлуцкого С.В. при следовании по II главному пути на пульте управления загорелась сигнальная лампа «Реле напряжения». Машинист электропоезда Летяго А.В. не проверил состояние токоприемников и элементов контактной сети, проследовал до железнодорожной станции Лесной Городок.

В 21 час 04 минуты прибыв на II главный путь железнодорожной станции Лесной Городок локомотивная бригада произвела визуальный осмотр подвижного состава, при котором выявила отсутствие токоприемника на вагоне ЭД4М № 0487 02. О случившемся в 21 час 08 минут машинист электропоезда Летяго А.В. доложил по поездной радиосвязи дежурному по железнодорожной станции Лесной Городок Каграманян В.В. Стоянка поезда № 6552 составила 0 часов 08 минут.

По данным Московского центра диагностики и мониторинга устройств инфраструктуры на момент допущенного случая схода в период с 21 часа 00 минут 5 ноября 2020 г. до 6 часов 00 минут 6 ноября 2020 г. на железнодорожной станции Толстопальцево наблюдались следующие погодные условия: темно, временами небольшой дождь, видимость 9-10 км, ветер юго-западный 7-11 м/с, порывы до 13 м/с, температура воздуха от +5,7 до +6,3 °С.

В ходе первичного осмотра места происшествия, признаков несанкционированного вмешательства в функционирование объектов инфраструктуры ОАО «РЖД» и железнодорожного подвижного состава не обнаружено.

2. Характеристика места транспортного происшествия или иного события.

I главный путь общего пользования железнодорожной станции Толстопальцево 31 км 3 пк находится на балансе Московско-Киевской дистанции пути (ПЧ-19): класс, группа, категория пути – 1ПЗ, год укладки – 1993, фронт капитального ремонта рельсы Р65 Т (Нижнетагильский), шпалы железобетонные, эюра шпал – 1840 шт/км, тип креплений КБ, балласт – щебень, пропущенный тоннаж на 1 января 2020 г. – 759,24 млн.т.брутто/км, грузонапряженность 29,9 млн.т.брутто/км. в год. Установленная скорость движения поездов: пассажирских 100 км/ч, грузовых 80 км/ч.

В плане – прямой участок пути, профиль – подъем 5,7 ‰.

Действующих предупреждений до момента схода по ограничению скорости нет.

Характеристика стрелочного перевода № 1: левый, типа Р-65, марки 1/11, дата укладки 26 мая 2000 г., проект 2750 на железобетонном основании,

балласт щебеночный. Пропущенный тоннаж на 1 января 2020 г. – 268 млн.т.брутто.

Проверка дефектоскопными средствами согласно периодичности проверки – 36 раз в год, из них 24 мобильными, 12 – съемными средствами диагностики:

мобильные средства дефектоскопии – 30 октября 2020 г. диагностический комплекс контроля Интеграл № 001, сигналы для выдачи отметок на вторичный контроль в месте схода отсутствуют, качество записи удовлетворительное. Значения условной чувствительности соответствуют рекомендованным значениям;

съемные средства дефектоскопии – 5 ноября 2020 г. РДМ-22 № 1323 операторы Свист Д.С., Манаков Л.В., сигналы для выдачи отметок на вторичный контроль в месте схода отсутствуют, качество записи удовлетворительное, значения условной чувствительности соответствуют рекомендованным значениям. 5 октября 2020 РДМ-23 № 175 оператор Борисов М.Н., Ястребов Д.В., сигналы для выдачи отметок на вторичный контроль в месте схода отсутствуют, качество записи удовлетворительное. Значения условной чувствительности соответствуют рекомендованным значениям;

проверка путеизмерительными средствами: 27 октября 2020 г. при контрольной проверке вагоном-путеизмерителем ПС-114 «хорошо» – 40 баллов, выявлено 14 неисправностей 2 степени, на пк 5 – рихтовка 2 степени;

10 октября 2020 г рабочим проходом вагона путеизмерителя ПС-114 километр был оценен «хорошо» – 40 баллов, выявлено 14 неисправностей 2 степени, на пк 5 – рихтовка 2 степени.

В ходе натурального осмотра железнодорожного пути проведенного 21 октября 2020 г. контролерами пути Рытовым А.И., Неверовым Д.В. на стрелочном переводе №1 выявлены замечания по ослабленности креплений (устранено в ходе осмотра).

Комиссионный осмотр железнодорожной станции 5 ноября 2020 г. при участии ПД Талыбова К.Р. временно-сдерживающих мер на СП № 1 не выявлено.

Осенний генеральный осмотр под председательством начальника дистанции пути Кочергиным Д.С. на 31км пк 5-6 (СП №1) неисправности не выявлены, километр оценен «отлично».

Последние работы на железнодорожном пути проведены 3 ноября 2020 г. по переборке изолированного стыка стрелочного перевода № 1 и 19 октября 2020 г. по выправки железнодорожного пути 31км I главного пути.

Контактная сеть постоянного тока. Контактная подвеска I станционного железнодорожного пути: полукомпенсированная, тип контактной подвески

М-120+2МФ-100, конструктивная высота контактной подвески 1,8 метра, высота контактного провода от уровня головки рельса 6300 мм, высота сечения контактного провода 9,6 мм (при норме не менее 7,7мм).

Обход с осмотром проводился 5 ноября 2020 г. электромехаником Щигорцовым П.Н, аварийных отступлений не выявлено.

Ревизия контактной подвески II главного пути железнодорожной станции Толстопальцево проводилась в мае 2018 года, руководитель работ электромеханик Бахвалов К.Б.

Объезд вагоном-лабораторией ВИКС по II главному железнодорожному пути проводился 5 ноября 2020 г., аварийных отступлений не выявлено.

Объезд вагоном-лабораторией ВИКС с замером износа контактного провода проводился в третьем квартале 2020 года, критических износов контактного провода по II главному пути железнодорожной станции Толстопальцево не зафиксировано.

3. Контрольные и дополнительные сведения

Электropоезд ЭД4М № 0091 собственности АО «Центральная ППК» 10 вагонов, 40 осей, вес 558,9 т. Построен на ОАО «Демиковский машиностроительный завод» 31 августа 2003 г. Дата ввода в эксплуатацию – 31 января 2004г. Пробег от начала эксплуатации – 1 739 727 км.

Последние виды ремонта:

капитальный ремонт в объеме КР-1 проведен 27 августа 2013 г. в условиях Московского локомотиворемонтного завода. Пробег от капитального ремонта в объеме КР-1 составил 662 685 км;

текущий ремонт в объеме ТР-3 проведен 18 октября 2019 г. в условиях моторвагонного депо Перерва АО «Центральная ППК», силами ООО «МВПС-Сервис». Пробег от текущего ремонта в объеме ТР-3 составил 141 140 км;

текущий ремонт в объеме ТР-1 проведен 17 августа 2020 г. в условиях моторвагонного депо Апрелевка АО «Центральная ППК», силами ООО «МВПС-Сервис». Пробег от текущего ремонта в объеме ТР-1 составил 34 313 км;

техническое обслуживание в объеме ТО-3 проведено 2 ноября 2020 г. в условиях моторвагонного депо Апрелевка АО «Центральная ППК», силами ООО «МВПС-Сервис». Пробег от технического обслуживания в объеме ТО-3 составил 1 576 км;

техническое обслуживание в объеме ТО-2 проведено 5 ноября 2020 г. в условиях моторвагонного депо Апрелевка АО «Центральная ППК», силами ООО «МВПС-Сервис». Пробег от технического обслуживания в объеме ТО-2 составил 129 км.

Локомотивная бригада АО «Центральная ППК» поезда № 7161:

машинист электропоезда Парамонов Василий Васильевич – 1988 года рождения, 3 класс квалификации, 1 группа профотбора, назначен на должность 14 июля 2015 г., в АО «Центральная ППК» работает с 29 июля 2016 г., талон по безопасности движения № 1, образование средне-специальное, заключение ВЭК выдано 19 июня 2020 г. срок действия до 27 июля 2021 г., предрейсовый медицинский осмотр пройден с применением АСПО 5 ноября 2020 г. в 20 часов 00 минут;

помощник машиниста электропоезда Сухоруков Валерий Александрович – 1995 года рождения, права управления МВПС № 773000143, 1 группа профотбора, назначен на должность 11 октября 2016 г., в АО «Центральная ППК» работает с 12 апреля 2019 г., талон безопасности движения №1, образование средне-профессиональное, заключение ВЭК выдано 5 апреля 2019 г., срок действия до 5 апреля 2021 г., предрейсовый медицинский осмотр пройден с применением АСПО 5 ноября 2020 г. в 20 часов 00 минут.

Локомотивная бригада сформирована постоянно в соответствии со списками раскрепления локомотивных бригад и закреплена за колонной машиниста-инструктора локомотивных бригад Тарана Л.Н.

Машинист электропоезда Парамонов В.В. – отдых перед сменой составил 47 часов 45 минут, в период с 1 по 4 ноября 2020 г. отработано 24 часа 00 минут (норма ТК на 6 ноября 2020 г. – 16 часов), всего отработанных часов с нарастающим итогом 1555 часов 50 минут, из них в выходные и праздничные дни – 93 часа 23 минуты (норма по ТК на 4 ноября 2020 г. составила 1637 часов).

Помощник машиниста электропоезда Сухоруков В.А. – отдых перед сменой составил 47 часов 45 минут в период с 1 по 4 ноября 2020 г. отработано 24 часа 00 минут, (норма по ТК на 4 ноября 2020 г. составила 16 часов), всего отработанных часов с нарастающим итогом 797 часов 23 минуты, из них в выходные и праздничные дни 67 часов 50 минут (норма ТК на 4 ноября 2020 г. составила 1637 часов).

Время нахождения на работе локомотивной бригады на момент допущенного события составило 1 час 05 минут.

Электропоезд ЭД4М № 0487 собственности АО «Центральная ППК» 11 вагонов, 44 оси, вес 614,8 т. Построен на ОАО «Демиховский машиностроительный завод» 29 октября 2015 г. Дата начала эксплуатации 27 января 2016 г. Пробег сначала эксплуатации – 801 252 км.

Последние виды ремонта:

текущий ремонт в объеме ТР-3 проведен 20 мая 2019 г. в условиях моторвагонного депо Перерва АО «Центральная ППК», силами ООО «МВПС-Сервис». Пробег от текущего ремонта в объеме ТР-3 составил 255 313 км;

текущий ремонт в объеме ТР-2 проведен 2 ноября 2020 г. в условиях моторвагонного депо Апрелевка АО «Центральная ППК», силами ООО «МВПС-Сервис». Пробег от текущего ремонта в объеме ТР-2 составил 1 747 км.

Локомотивная бригада АО «Центральная ППК» поезда № 6552:

машинист электропоезда Летяго Артем Васильевич – 1983 года рождения, 2-й класс квалификации, 1 группа профотбора, назначен на должность 7 апреля 2011 г. в АО «Центральная ППК» работает с 3 августа 2017 г., талон безопасности движения № 1, образование высшее, заключение ВЭК выдано 9 июля 2020 г., срок действия до 21 июля 2021 г., предрейсовый медицинский осмотр пройден с применением АСПО 5 ноября 2020 г. в 20 часов 01 минуту;

помощник машиниста электропоезда Бурлуцкий С. В. – 1997 года рождения, без права управления электропоездом, 1 группа профотбора, назначен на должность АО «Центральная ППК» 21 ноября 2019 г., талон безопасности движения № 1, образование среднее-профессиональное, заключение ВЭК выдано 30 сентября 2020 г., срок действия до 23 октября 2021 г., предрейсовый медицинский осмотр пройден с применением АСПО 5 ноября 2020 г. в 20 часов 02 минуты.

Локомотивная бригада сформирована постоянно в соответствии со списками раскрепления локомотивных бригад и закреплена за колонной машиниста-инструктора локомотивных бригад Чесалкина М.Н.

Машинист электропоезда Летяго А. В. – отдых перед сменой составил 24 часа 03 минуты, в период с 1 по 4 ноября 2020 г. отработано 22 часа 00 минут, (норма по ТК на 4 ноября 2020 г. составляет 16 часов), всего отработанных часов с нарастающим итогом 1572 часа 50 минут, из них в выходные праздничные дни 66 часов и 03 минуты (норма ТК на 4 ноября 2020 г. составила 1637 часов).

Помощник машиниста электропоезда Бурлуцкий С. В. – отдых перед сменой составил 24 часа 03 минуты, в период с 1 по 4 ноября 2020 г. отработано 22 часа 00 минут (норма по ТК на 4 ноября 2020 г. составила 16 часов), всего отработанных часов с нарастающим итогом 1612 часов 16 минут, из них в выходные и праздничные дни – 47 часов 01 минута (норма по ТК на 4 ноября 2020 г. составила 1637 часов 00 минут).

Время нахождения на работе локомотивной бригады на момент допущенного события составило 1 час 10 минут.

4. Последствия нарушения безопасности движения.

В результате допущенного схода вагона ЭД4М № 0091 01 всеми колесными парами, вагона ЭД4М № 0091 02 двумя колесными парами первой

тележки и первой колесной парой второй тележки, с нарушением габарита по обоим путям, пострадавших людей нет.

В пролетах опор контактной сети № 28-26-24 обрыв одного контактного провода (правого) 70 метров, оборваны поддерживающие струны, имеются следы удара о дополнительные фиксаторы на опорах № 28; № 26, обрыв фиксирующего троса на жёсткой поперечине № 21-22. Контактный провод II главного пути находится в негабарите.

Повреждены элементы верхнего строения пути: погнуты 3 стрелочные тяги (МОТ), на протяжении 45м частично повреждено скрепление пути, 44 закладных, 32 клеммных и 2 стыковых болта, 2 вертикальных болта корневых башмаков, поломаны брусья № 56, 54, 53.

Для организации восстановительных работ был поднят восстановительный поезд Бекасово-Сортировочное, АПК железнодорожной станции Апрелевка, автомотриса АДМ № 898.

Допущена полная отмена поездов №№ 6449, 6549, 6451, 6450, 6452, 6116, 6163, 6556, 6454, 6453, 6554, 6551, 6553, 6814. Задержаны поезда №№ 6456, 6118, 6165, 6455, 6457, 6450, 6471, 6459, 7137.

Перерыв движения по второму главному пути железнодорожной станции Толстопальцево составил 2 часа 31 минуту.

5. Меры незамедлительного характера, принятые в ходе расследования, и действия комиссии ОАО «РЖД» на месте транспортного происшествия или иного события.

- Для определения причин схода были выполнены следующие действия:
- комиссией изучена необходимая техническая документация;
- произведен опрос и взяты письменные объяснения причастных работников;
- прослушаны записи регистратора служебных переговоров;
- на смотровой канаве № 6 моторвагонного депо Апрелевка АО «Центральная ППК» произведен осмотр электропоезда ЭД4М № 0487 с замером характеристик токоприемников;
- проведен анализ файлов видеонаблюдения крышевых камер головных вагонов № 0487 09 и № 0487 01;
- рассмотрены данные системы диспетчерского контроля АПК-ДК;
- проведена проверка состояния кнопок, рукояток, счетчиков, а также пломбируемых устройств пульт-табло железнодорожной станции Толстопальцево;
- проведена проверка работы устройств радиосвязи, двухсторонней парковой связи железнодорожной станции Толстопальцево, регистраторов служебных переговоров, устройств радиосвязи электропоезда ЭД4М № 0091;

проведены ручные промеры геометрических параметров рельсовой колеи по уровню и шаблону через 1 метр на длине участка 100 м перед местом схода и на расстоянии 50 м за местом схода, измерен боковой износ рельсов с шагом 1 м в зоне схода и на расстоянии 100 м перед местом схода, проведены измерения стрел изгиба от хорды длиной 10 м с шагом 2 м по 100 м в обе стороны от места схода;

просмотрены видео-файлы вагона-лаборатории;

проведены измерения высоты сечения контактного провода под клеммами;

проведена проверка уставок быстродействующих автоматов на посту секционирования Толстопальцево и тяговой подстанции Внуково.

6. Результаты проведенных экспериментов и исследований

Анализом расшифровки файла кассеты регистрации КЛУБ-У № 10339 поезда № 7161 серии ЭД4М-0091 установлено следующее:

в 20 часов 20 минут 46 секунд зафиксировано включение КЛУБ-У;

с 20 часов 22 минут 12 секунд до 20 часов 23 минут 47 секунд производство сокращенной пробы тормозов при «КЖ» огне;

в 20 часов 26 минут 52 секунд зафиксирована смена огней «КЖ – 3» на КЛУБ;

с 20 часов 27 минут 17 секунд до 20 часов 28 минут 55 секунд производство сокращенной пробы тормозов при «3» огне;

в 20 часов 34 минуты 10 секунд отправление с поездом № 7161 с железнодорожной станции Москва-Пассажирская-Киевская;

в 20 часов 51 минуту 47 секунд зафиксирована остановка на остановочном пункте Переделкино I главного пути перегона Солнечная – Внуково (19км 01пк 54 м);

в 20 часов 53 минуты 13 секунд отправление с остановочного пункта Переделкино;

в 21 час 04 минуты 03 секунд проследование входного светофора «Н» железнодорожной станции Толстопальцево при «3» огне на КЛУБ-У, скорость 57км/ч;

в 21 час 04 минуты 09 секунд зафиксирована смена огней на КЛУБ-У с «3-Ж»;

в 21 час 04 минуты 21 секунд на 31 км 3 пк 63 м первого главного пути станции Толстопальцево при скорости 48 км/ч применено экстренное торможение при «Ж» огне на КЛУБ-У, тормозной путь составил 109 метров;

в 21 часов 04 минуты 37 секунд зафиксирована смена огней на КЛУБ-У с «Ж-Б».

Проведенным анализом хронологии установлено следующее:

в 21 час 01 минуту отключились быстродействующие выключатели (далее–БВ) фидера № 1,2 поста секционирования (далее–ПСК) Толстопальцево, БВ фидера № 1,2 тяговой подстанции Внуково (далее – ЭЧЭ-43), БВ фидера № 1,2 ПСК Лесной Городок. БВ фидера № 1 ЭЧЭ-43, БВ фидера № 1 ПСК Лесной городок, БВ фидера № 1 ПСК Толстопальцево включились от автоматического повторного включения;

в 21 час 02 минуты включены по телеуправлению БВ фидера № 2 ЭЧЭ-43, БВ фидера № 2 ПСК Лесной Городок;

в 21 час 05 минут машинист электропоезда № 7161 Парамонов В.В. сообщил дежурной по железнодорожной станции Толстопальцево Струпченковой Е.В. о сходе электропоезда на стрелочном переводе № 1/3 с нарушением габарита по соседнему главному II пути. О произошедшем дежурной по железнодорожной станции Толстопальцево Струпченковой Е.В. сообщено дежурным причастных дирекций и служб;

в 21 час 15 минут энергодиспетчером о произошедшем случае нарушения безопасности движения сообщено начальнику дистанции Данилюку В.В., заместителю начальника дистанции Цыхоцкому Е.В., начальнику района контактной сети Апрелевка Леонидову М.С., начальнику району контактной сети Очаково Гапонову Р.А;

в 21 час 16 минут дан приказ на выезд автомотрисы АДМ-989 с железнодорожной станции Москва-Пассажирская-Киевская, в 21 час 26 минут дан приказ на выезд автомотрисы АДМ-1863 с железнодорожной станции Бекасово-Сортировочное;

в 21 час 27 минут по запросу энергодиспетчера дежурная по железнодорожной станции Толстопальцево сообщила, что перед поездом № 7161 следовал поезд № 6547;

в 21 час 30 минут дежурная по железнодорожной станции Апрелевка сообщила, что по поезду № 6547 на железнодорожной станции Апрелевка замечаний по токоприемникам не выявлено;

в 21 час 35 минут автомотриса АДМ-989 отправилась с железнодорожной станции Москва-Пассажирская-Киевская;

в 21 час 38 минут дежурная по железнодорожной станции Лесной Городок сообщила, что поезд 6552 ЭД4М № 0487 машинист электропоезда Летяго А.В. закрепляет состав по II пути станции Лесной Городок в связи с неисправностью последнего по ходу движения токоприемника;

в 21 час 45 минут электромонтер района контактной сети Апрелевка (далее – ЭЧК-44) Убейконь А.С. прибыл на железнодорожную станцию Толстопальцево и после проведения осмотра в 21 час 50 мин сообщил о пережоге контактного провода на съезде 1/3 и необходимости снятия напряжения по всей станции;

в 21 час 51 минуты снято напряжение по всем путям железнодорожной станции Толстопальцево;

с 22 часов 18 минут до 22 часов 52 минут начальником района контактной сети Очаково Гапоновым Р.А. проведены работы по восстановлению контактной сети. По I пути железнодорожной станции Толстопальцево обеспечен пропуск электроподвижного состава без ограничения, по II правильному пути: 31 км 9 пк приготовится опустить токоприемники, 31 км 7 пк опустить токоприемники, 31 км 3 пк поднять токоприемники, по II неправильному пути 31 км 2 пк приготовится опустить токоприемники, 31 км 4 пк опустить токоприемники, 31 км 8 пк поднять токоприемники;

с 1 часа 22 минут до 3 часов 30 минут проведены работы в «окно» по восстановлению контактной сети II главному пути железнодорожной станции Толстопальцево, с 2 часов 41 минуты до 3 часов 51 минуты проведены работы по I пути железнодорожной станции Толстопальцево;

в 3 часа 54 минуты подано напряжение по всем путям железнодорожной станции Толстопальцево, дано уведомление диспетчеру поезвному Юдаевой И.В. об окончании работ и пропуске электроподвижного состава без ограничений.

При осмотре электропоезда ЭД4М № 0487 на смотровой канаве № 6 моторвагонного депо Апрелевка АО «Центральная ППК» установлено следующее:

на вагоне ЭД4М № 0487 10 на корпусе кожуха системы кондиционирования имеются следы термического воздействия от контактного провода;

на вагоне ЭД4М № 0487 08 на левой по ходу движения угольной вставке на расстоянии 250 мм от края скоса следы дефекта длиной 20 мм, глубиной 5 мм;

на вагоне ЭД4М № 0487 06 на правой по ходу движения угольной вставке на расстоянии 350 мм от края скоса отсутствует фрагмент вставки длиной 100 мм, на средней по ходу движения угольной вставке на том же расстоянии в наличии следы выработки от работы контактного провода;

на вагоне ЭД4М № 0487 04 на левой по ходу движения угольной вставке на расстоянии 250 мм от края скоса имеются 3 скола на расстоянии от 30 мм до 80 мм глубиной 2 мм, на левой каретке полоза токоприемника отсутствует болт пружины;

на вагоне ЭД4М № 0487 03 на корпусе крыши вагона имеются следы термического воздействия от контактного провода;

на вагоне ЭД4М № 0487 02 отсутствует токоприемник, на корпусе крыши вагона имеются следы термического воздействия от контактного провода, в месте посадки опорного изолятора переднего с левой стороны по ходу

движения имеется фрагмент изолятора, из остальных мест посадки опорные изоляторы в ходе излома выдернуты;

на вагоне ЭД4М № 0487 01 повреждены балластные сопротивления преобразователя, деформирована антенна КВ диапазона, деформирован кронштейн крышевой видеокамеры, на корпусе крыши вагона имеются следы термического воздействия от контактного провода.

Произведены замеры характеристик токоприемников:

на вагоне ЭД4М № 0487 10 активное нажатие 7 кг/с^2 (при норме не менее 6 кг/с^2), пассивное нажатие составило 9 кг/с^2 (при норме не более 9 кг/с^2);

на вагоне ЭД4М № 0487 08 активное нажатие 7 кг/с^2 (при норме не менее 6 кг/с^2), пассивное нажатие составило 9 кг/с^2 (при норме не более 9 кг/с^2);

на вагоне ЭД4М № 0487 06 активное нажатие 8 кг/с^2 (при норме не менее 6 кг/с^2), пассивное нажатие составило 10 кг/с^2 (при норме не более 9 кг/с^2);

на вагоне ЭД4М № 0487 04 активное нажатие 8 кг/с^2 (при норме не менее 6 кг/с^2), пассивное нажатие составило 9 кг/с^2 (при норме не более 9 кг/с^2);

на вагоне ЭД4М № 0487 02 токоприемник отсутствует.

Проведенным анализом файлов видеонаблюдения крышевых камер головных вагонов установлено:

Видео с камеры вагона ЭД4М № 0487 09:

время 21:00:52 отправление с платформы Толстопальцево - замечаний по токоприемнику и контактной сети нет;

время 21:01:17 в районе вагона 0487 10 зафиксирована вспышка между полозом токоприемника и контактной подвеской;

время 21:01:20 в районе вагона 0487 08 зафиксирована вторая вспышка между полозом токоприемника и контактной подвеской;

время 21:01:22 в районе вагона 0487 06 зафиксирована третья вспышка между полозом токоприемника и контактной подвеской;

время 21:01:26 в районе вагона 0487 04 зафиксирована четвертая вспышка между полозом токоприемника и контактной подвеской;

время 21:01:28 произошел срыв с мест креплений 5-го по ходу движения токоприемника, о чем свидетельствуют наличие фрагментов контактного провода на балластных сопротивлениях преобразователя, на антенне КВ диапазона, на кронштейне крышевой видеокамеры.

Видео с камеры вагона 0487 01:

время 21:01:22 в районе вагона 0487 06 зафиксирована вспышка между полозом токоприемника и контактной подвеской;

время 21:01:26 в районе вагона 0487 04 зафиксирована вспышка между полозом токоприемника и контактной подвеской;

время 21:01:27 в районе вагона 0487 02 зафиксирована вспышка между полозом токоприемника и контактной подвеской с последующим отрывом токоприемника с креплений изоляторов.

При проведении замера высоты сечения контактного провода под клеммами выявлен местный износ под питающей клеммой КС-053 крепления ограничительной накладки воздушной стрелки № 15 железнодорожной станции Толстопальцево, сечение составило 7,75 мм (при норме не менее 7,77 мм).

7. Нарушения нормативных документов, допущенные причастными лицами

Дежурная по железнодорожной станции Толстопальцево Струпченкова Е.В.:

в нарушение п. 2.7 Регламента оперативных действий работников хозяйства перевозок, связанных с движением поездов и маневровой работой, в аварийных и нестандартных ситуациях, утвержденного распоряжением ОАО «РЖД» от «29» декабря 2016 г. № ЦД-261/р получив сообщение от машиниста электропоезда № 7161 Парамонова В.В. о сходе подвижного состава на станции с нарушением габарита, не записала его в журнал диспетчерских распоряжений;

в нарушение п. 1.12 Инструкции по обеспечению безопасности движения поездов при технической эксплуатации устройств и систем СЦБ, утвержденной распоряжением ОАО «РЖД» от 20 сентября 2011 г. № 2055р при возникновении на пульт-табло индикации потери контроля стрелочного съезда 1/3 не отметила в журнале ф ДУ-46 о сообщении электромеханику СЦБ и дорожному мастеру о потере контроля.

В нарушение требований пункта 16.1 Регламента взаимодействия работников, связанных с движением поездов, с работниками локомотивных бригад при возникновении аварийных и нестандартных ситуаций на путях общего пользования инфраструктуры ОАО «РЖД», утвержденного распоряжением ОАО «РЖД» от 12 декабря 2017 г. № 2580р локомотивная бригада поезда № 6552 в составе машиниста электропоезда Летяго А.В. и помощника машиниста Бурлуцкого С.И. при отключении напряжения в контактной сети, визуально не проверила состояние токоприемников и элементов контактной сети, не убедилась в отсутствии повреждения токоприемников и контактной сети, прежде чем продолжить движение. При проведении собеседования локомотивная бригада показала низкие знания вышеуказанного документа.

При следовании с поездом № 7161 машинист электропоезда АО «Центральная ППК» Парамонов В.В. в нарушение требований пункта 5.3

Регламента взаимодействия работников, связанных с движением поездов, с работниками локомотивных бригад при возникновении аварийных и нестандартных ситуаций на путях общего пользования инфраструктуры ОАО «РЖД», утвержденного распоряжением ОАО «РЖД» от 12 декабря 2017 г. № 2580р передал дежурной по железнодорожной станции Толстопальцево Струпченковой Е.В. информацию о сходе подвижного состава не по установленной форме, в своем сообщении по поездной радиосвязи не назвал свою фамилию, не указал километр и пикет на котором нарушен габарит подвижного состава в результате схода.

Электромеханик района контактной сети Апрелевка Внуковской дистанции электроснабжения Московской дирекции по энергообеспечению Щигорцов П.Л. в нарушение требований подпункта 8 пункта 4 технологической карты № 1.1.4, утвержденной управлением электрификации и электроснабжения № ЦЭ-868-П5/1-25 декабря 2010 г., подпункта 8 пункта 7 технико-нормативной карты № 2/15, утвержденной управлением электрификации и электроснабжения ЦДИ филиала ОАО «РЖД» от 2 ноября 2015 г., в ходе проведения обхода 5 ноября 2020 г. с осмотром контактной сети железнодорожной станции Толстопальцево не выявил местный износ контактного провода (пятна чистой меди на поверхности) под питающей клеммой КС-053 крепления ограничительной накладки воздушной стрелки № 15.

Начальник района контактной сети Апрелевка Внуковской дистанции электроснабжения Московской дирекции по энергообеспечению Леонидов М.С. не обеспечил периодичность проведения текущего ремонта контактной сети 1 раз в 2 года согласно требований пункта 5.1 Приложения А к Правилам содержания контактной сети, питающих линий, отсасывающих линий, шунтирующих линий и линий электропередачи, утвержденных распоряжением ОАО «РЖД» от 25 апреля 2016 г. № 753/р. Ревизия контактной подвески II главного пути железнодорожной станции Толстопальцево проводилась в мае 2018 года.

В ходе проведения расследования выявлены факты нарушения порядка допуска работников локомотивных бригад АО «Центральная ППК» на инфраструктуру ОАО «РЖД».

Начальник Московско-Калужского эксплуатационного депо АО «Центральная ППК» Юшков Р.С. в пункте заступления локомотивных бригад в моторвагонное депо Апрелевка не обеспечил выполнение требований раздела 2 Инструктивных указаний по заполнению формы внутреннего первичного учета ТУ-69 «Журнал учета допуска железнодорожного подвижного состава и (или) локомотивной бригады (бригад подвижного состава) на пути общего пользования», утвержденных распоряжением от 27 июня 2016 г. № 1246р. При проверке Журнал учета допуска

железнодорожного подвижного состава и (или) локомотивной бригады (бригад подвижного состава) на пути общего пользования формы ТУ-69 в графе «Наличие служебного формуляра (формы ТУ-57) с заключением машиниста-инструктора и проведенной аттестацией» и «Наличие технического формуляра (ТУ-58)» отсутствуют данные по машинисту электропоезда Иштуганову А.Р.

В графе «Дата и номер акта технического состояния подвижного состава» отсутствуют данные по электропоезду ЭД4М № 0112.

Анализом автоматизированной системы АСУ ПРИГ в период с 1 по 30 октября 2020 г. по вине АО «Центральная ППК» допущено 2200 случая срабатывания барьерных функций:

- контроль наличия допуска ТЧМИ на полигон и вид работ – 841;
- контроль за отсутствием перепробегов при выдаче состава – 3;
- контроль на 120 часов годовой переработки – 35;
- контроль на 3 ночи подряд – 5;
- контроль на допуск к приемке МВПС при отсутствии предрейсового инструктажа – 1;
- контроль на допуск к приемке МВПС при отсутствии ПРМО – 1;
- контроль на соблюдение минимально допустимого дом. отдыха – 377;
- контроль на срок действия зачета по ПТМ – 22;
- контроль на срок действия периодического медосмотра – 17;
- контроль на срок действия периодического ПФО – 9;
- контроль на срок действия права выезда – 104;
- контроль наличия допуска ТЧМИ на полигон и вид работ – 841;
- контроль совместимости сотрудников по группе ПФО – 1.

По сравнению с аналогичным периодом 2019 года рост составил 7,8% (1313 случаев).

Срабатывание барьерных функций произошло из-за низкой исполнительской дисциплины со стороны причастных работников и отсутствия контроля со стороны руководителей.

В границах Московской железной дороги за 10 месяцев 2020 года допущено 30 случаев нарушения безопасности движения, квалифицированных как событие и внесенных в автоматизированную систему АС РБ НБД по учету за АО «Центральная ППК», за аналогичный период 2019 года допущено 18 событий (рост составил 66,6%).

За отчетный период 2020 года на полигоне Московской железной дороги по ответственности АО «Центральная ППК» допущен 321 отказ технических средств, из них 232 отказа технических средств 1-й и 2-й категории и 89 отказов 3-й категории.

За 10 месяцев 2019 г. допущено 311 отказов технических средств, из них 262 отказа 1 и 2 категории и 49 отказов 3-й категории.

Главный ревизор по безопасности движения АО «Центральная ППК» Александров А.Н. не обеспечил выполнение требований пункта 4.3 Положения об учете, расследовании и анализе отказов в работе технических средств на инфраструктуре ОАО «РЖД» с использованием автоматизированной системы КАС АНТ, утвержденного распоряжением ОАО «РЖД» от 1 октября 2018 г. № 2160р. С нарушением сроков проведено расследование случая высадки пассажиров на остановочном пункте Немчиновка, из-за технической неисправности железнодорожного подвижного состава, допущенного 13 июля 2020 г. при следовании с поездом № 7332 на электропоезде ЭГ2ТВ № 0038/0039 собственности АО «Центральная ППК» сообщением Одинцово – Лобня, внесенного в автоматизированную систему 14 июля 2020 г. Срок расследования составил 29 дней.

Начальник сервисного депо ООО «МВПС-Сервис» Горелов С.А. не обеспечил:

выполнение требований приложения № 5 к Правилам технической эксплуатации железных дорог Российской Федерации, утвержденными приказом Минтранса России от 21 декабря 2010 г. № 286 (далее – ПТЭ), а также документа Электропоезда. Общее руководство по техническому обслуживанию и текущему ремонту ЛВ2.0015СО, утвержденного распоряжением ОАО «РЖД» от 3 декабря 2018 г. № 2548р (далее – Общее руководство по техническому обслуживанию и текущему ремонту);

выполнение требований пункта 1 приложения № 5 к ПТЭ в части выполнения графика проведения плановых видов технических обслуживаний и текущих ремонтов;

выполнение требований пункта 12.3.3 руководства по техническому обслуживанию и текущему ремонту в части отбора масла компрессоров на проверку содержания механических примесей на каждом втором техническом обслуживании в объеме ТО-3. При проверке Книги записи ремонта моторвагонного подвижного состава формы ТУ-28 электропоезда ЭД4МКУ № 0153 анализ компрессорного масла не проводился в период с 4 сентября по 31 октября 2020 г., анализ компрессорного масла электропоезда ЭД4МКУ № 0151 не проводился в период с 9 июля по 9 октября 2020 г.;

выполнение требований пункта 16.2.3.1 руководства по техническому обслуживанию и текущему ремонту при производстве текущих ремонтов в объеме ТР-2 в части промывки тележек в сборе в моечной машине.

Согласно утвержденного от 28 августа 2020 г. приложением № 3 графика к распоряжению Об организации осеннего комиссионного осмотра подвижного состава в моторвагонном депо Апрелевка АО «Центральная ППК», 13 октября 2020 г. электропоезд ЭД4М № 0467 должен проходить текущий ремонт в объеме ТР-1, вместо него на ремонтные позиции был поставлен электропоезд

ЭД4М № 0137, 14 октября 2020 г. электропоезд ЭД2Т № 0027 должен проходить текущий ремонт в объеме ТР-1, вместо него на ремонтные позиции был поставлен электропоезд ЭД4М № 0467.

В цехе подъемочного ремонта в нарушение требований пункта 3.28 руководства по техническому обслуживанию и текущему ремонту на рабочем месте слесаря по ремонту токоприемников находится не поверенная линейка (3 м), на стенде для ремонта токоприемников в объеме ТР-2 установлен манометр с истекшим сроком поверки (3 квартал 2019 года).

В пункте 29 технологической карты № МВПС-С-ЭД4М-ЭД4МК-ТЧ-20-12-029 не определена величина момента затяжки болтов основания подвижной рамы.

В автоматном цехе в технологической карте № МВПС-С-ЭД4М-ЭД4МК-ТЧ-20-12-013 на проведение текущего ремонта в объеме ТР-2 реле давления усл. № 404 не указано время проведения технологических операций по ремонту и отсутствует разрядность слесарей по ремонту на выполняемые работы.

Проверка соединительных рукавов Р 17, Р 21 проводится на не аттестованном стенде.

В отделении по ремонту гидравлических гасителей колебаний в нарушение требований пункта 2 технологической карты № МВПС-С-ЭД4М-ЭД4МК-ТЧ-20-12-022/1 при ремонте не применяется двукратная лупа для осмотра гидравлических демпферов.

Выявлены факты нарушения требований Положения о допуске моторвагонного подвижного состава к эксплуатации на инфраструктуре ОАО «РЖД» после изготовления, модернизации и ремонта, утвержденного распоряжением ОАО «РЖД» от 13 марта 2019 г. № 461/р (далее – Положение).

В нарушение требований приложения № 3 Положения, в актах допуска железнодорожного подвижного состава к эксплуатации на железнодорожных путях общего пользования ОАО «РЖД» после изготовления, модернизации, ремонта электропоездам ЭД4М № 0468, ЭП2Д № 0082, ЭД4М № 0091 отсутствуют даты составления актов, даты и время вручения актов допуска на инфраструктуру ОАО «РЖД» дежурным по железнодорожной станции Апрелевка, инициалы и фамилии дежурных по железнодорожной станции Апрелевка.

В акте допуска на инфраструктуру ОАО «РЖД» от 2 ноября 2020 г. электропоезду ЭД4М № 0487, отсутствует дата и время вручения актов допуска на инфраструктуру ОАО «РЖД» дежурным по железнодорожной станции Апрелевка.

Осенний комиссионный осмотра моторвагонного подвижного состава проводится с нарушением требований стандарта ОАО «РЖД» СТО РЖД 1.09.008-2017 (далее – Стандарт).

В нарушение пункта 4.1 Стандарта, в приложении № 1 от 28 августа 2020 г. № 206-р к распоряжению ОА «Центральная ППК» от 31 августа 2020 г. в состав комиссии при проведении в 2020 году осеннего комиссионного осмотра МВПС в моторвагонном депо Апрелевка не включены начальник технического отдела (старший технолог), технолог(и), специалисты дистанций СЦБ, электроснабжения, ФГП «ВО ЖДТ России» (по согласованию). При проведении осеннего комиссионного осмотра 2 ноября 2020 г. электропоезду ЭД4М № 0487 в протоколе контроля МВПС отсутствуют подписи представителя регионального центра связи и ведущего инженера по метрологии. Представители СЦБ и ФГП «ВО ЖДТ России» (по согласованию) участие в работе комиссии не принимали. В Книге записи ремонта моторвагонного подвижного состава формы ТУ-28 отсутствует отметка о проверке электропоезда под напряжением ответственными лицами.

В ходе расследования выявлены нарушения во Внуковской дистанции электроснабжения Московской дирекции по энергообеспечению.

Начальник Внуковской дистанции электроснабжения Данилюк В.В. не обеспечил выполнение требования пункта 4.4.8 Указаний по техническому обслуживанию и ремонту опорных конструкций контактной сети, утвержденных ОАО «РЖД» от 19 декабря 2008 г. № К-146-2008.

Не соблюдаются сроки замены остродефектных опор контактной сети:

опора № 24 на железнодорожной станции Обнинское, опоры № 46 и № 58 на железнодорожной станции Сандарово, опора № 32 на железнодорожной станции Нара, опора № 27 на остановочном пункте Чернецкое, опора № 23 на железнодорожной станции Селятино, опоры № 46 и № 74 на перегоне Обнинское – Шемякино, опоры № 2, № 4, № 6 на железнодорожной станции Латышская, опора № 96 на перегоне Нара-Латышская, опоры № 64 и № 66 на перегоне Чернецкое – Сандарово, опора № 246 на участке Мачихино – Кресты.

Во Внуковской дистанции электроснабжения отвлечение работников для обеспечения и осуществления технического надзора за работой подрядных организаций за 9 месяцев 2020 года составило 19268 чел/час, что привело к отставанию в выполнении Календарного плана технического обслуживания и ремонта устройств электрификации и электроснабжения на 2020 год (далее – ППР), составленного для поддержания устройств контактной сети и электроснабжения районов контактной сети в работоспособном состоянии.

Отставание по выполнению ППР ревизии контактной подвески сложились в следующих районах контактной сети:

район контактной сети Москва (ЭЧК-93) – план 16,75км, факт 0 км;
район контактной сети Очаково (ЭЧК-43) – план 31,03км, факт 9,69км;
район контактной сети Апрелевка (ЭЧК-44) – план 46,254км, факт 3,003км;

район контактной сети Бабынино (ЭЧК-86) – план 34,1 км, факт 22,1 км.

По итогам 9 месяцев во Внуковской дистанции электроснабжения Московской дирекции по энергообеспечению не в полном объеме выполнен сводный план по повышению надежности технических средств, снижению технологических нарушений и их влияния на перевозочный процесс, утвержденный 20 апреля 2020 г. № МДЭ ЭЧ-9-8/пд. При плане по расчистке трасс высоковольтных линий мульчерной техникой 37,6 км, факт 19,5 км, при плане замены электросоединителей 97 штук, факт 96, при плане замены остродефектных опор контактной сети 15 штук, выполнена замена 12, при плане замены 11 опор с загниванием выше допустимого, выполнена замена 3 опор с загниванием выше допустимого.

Начальник Внуковской дистанции электроснабжения Данилюк В.В. Московской дирекции по энергообеспечению не обеспечил выполнение требований Методики определения балльной оценки состояния контактной сети в Трансэнерго утвержденной распоряжением ОАО «РЖД» от 21 февраля 2018 г. № 348/р.

Выявлено 1 отступление 4-й степени на железнодорожной станции Суходрев по II пути 147 км 6 пк опоры № 58 с подхват в пролете. Кроме этого, выявлены повторы отступлений 3-й степени (100 баллов) в сентябре 2020 года: железнодорожная станция Толстопальцево – I путь опора № 5 – стрела провеса; перегон Апрелевка- Селятино – I путь опора № 13 – струна; перегон Бекасово 1-Нара – I путь опора № 123 – изолятор; железнодорожная станция Обнинское – I путь опора № 45 – стрела провеса; перегон Малоярославец- Ерденево – I путь опора № 143П – вынос; перегон Суходрев-Сляднево – II путь опора № 214П – вынос; перегон Суходрев- Сляднево – II путь опора № 214П – струна; перегон Суходрев- Сляднево – II путь опора № 290А – струна.

Проведена проверка тяговой подстанции Внуково (ЭЧЭ-43) Внуковской дистанции электроснабжения в ходе которой выявлены нарушения как в вопросах организации технического обслуживания устройств электроснабжения, так и выполнения требований Правил технической эксплуатации железных дорог Российской Федерации утвержденных, приказом Минтранса России от 21 декабря 2010 г. № 286.

Не выполняются требования Правил безопасности при эксплуатации электроустановок тяговых подстанций и районов электроснабжения железных дорог ОАО «РЖД», утвержденных распоряжением ОАО «РЖД» от 13 июня 2017 г. № 1105/р. (далее - Правила).

В нарушение пункта 2.4.2 Правил на тяговой подстанции отсутствует утвержденный перечень переносных заземлений для распределительных устройств подстанции.

В нарушение пункта 2.5.1 Правил не утверждена карта уставок защит.

В нарушение пункта 1.28 приложения №5 Правил отсутствует список должностей и рабочих мест, требующих отнесения персонала к I группе по электробезопасности.

В нарушение пункта 1.14 приложения №5 Правил отсутствует перечень опасных мест.

В нарушение пункта 2.4.1 Правил рукоятки разъединителей 10 кВ в КРУН Ф1ПЭ не оборудованы блокировками.

В нарушение пункта 2.4.1 Правил отсутствует электрическая схема блокировок безопасности РУ-3,3 кВ ЭЧЭ-43. Ячейки РУ-3,3 кВ не оборудованы крючками для вывешивания плакатов безопасности у рукояток и кнопок коммутационных аппаратов.

В нарушение приложения № 20 Правил в закрытом распределительном устройстве 3,3 кВ оборудованном масломполненным оборудованием, отсутствуют огнетушители.

В нарушение пункта 1.8 приложения №5 Правил на подстанции отсутствует перечень аварийно-восстановительного запаса с указанием мест его хранения.

В нарушение требования пункта 2.4.3 Правил тяга заземляющего ножа ЗН ШСЦБ1 не окрашена в красный цвет.

8. Действия или бездействия причастных руководителей, способствовавшие возникновению системных нарушений в вопросах предупреждения аварийности.

Начальник железнодорожной станции Толстопальцево
Петрухин К.А.:

не реализовал права и полномочия начальника железнодорожной станции, предусмотренные пунктом 10.2 Положения о железнодорожной станции, утвержденного распоряжением ОАО «РЖД» от 31 мая 2011 г. № 1186р в части координации деятельности структурных подразделений Московской дирекции инфраструктуры, Внуковской дистанции энергоснабжения, обеспечивающих эксплуатационную деятельность железнодорожной станции по выполнению ими Положения об организации и проведении в ОАО «РЖД» комиссионных осмотров железнодорожных станций, утвержденного распоряжением ОАО «РЖД» от 6 августа 2019 г. № 1718р в части организации и проведения контрольных осмотров на станции. Как следствие, в нарушение требований пункта 5.7 Положения на железнодорожной станции Толстопальцево не организовано оформление контрольных осмотров качества устранения замечаний, выявленных в ходе комиссионных осмотров объектов инфраструктуры станции, результаты таких осмотров, в том числе, технических устройств, находящихся на маршрутах

приема и отправления пассажирских поездов, не фиксируются в информационном ресурсе ЕКАСУИ КМО или специальном журнале осмотра формы ДУ-46 на станции;

не реализовал требования пункта 10.3 Положения о железнодорожной станции, утвержденного распоряжением ОАО «РЖД» от 31 мая 2011 г. № 1186р, в части своевременной актуализации технической документации. В нарушение требований пункта 13 раздела II Приложения № 10 к Правилам технической эксплуатации железных дорог Российской Федерации, утвержденных Приказом Минтранса России от 21 декабря 2010 г. № 286, в пункте 2 технико-распорядительного акта железнодорожной станции не указано о примыкании железнодорожных путей необщего пользования ЗАО «Гагаринское» и ООО «Ленкотек».

Начальник Московско-Калужского эксплуатационного депо АО «Центральная ППК» Юшков Р.С. не обеспечил изучение с локомотивными бригадами Регламента взаимодействия работников, связанных с движением поездов, с работниками локомотивных бригад при возникновении аварийных и нестандартных ситуаций на путях общего пользования инфраструктуры ОАО «РЖД», утвержденного распоряжением ОАО «РЖД» от 12 декабря 2017 г. № 2580р. Как следствие, низкий уровень знаний нормативных документов ОАО «РЖД» влияет на усугубление аварийных и нестандартных ситуаций и не отвечает требованиям безопасности движения, и прежде всего, на участках с интенсивным движением поездов.

Начальник Внуковской дистанции электроснабжения Московской дирекции по энергообеспечению Данилюк В.В. не обеспечил выполнение требований пункта 5.7 Положения об организации и проведении в ОАО «РЖД» комиссионных осмотров железнодорожных станций, утвержденного распоряжением ОАО «РЖД» от 6 августа 2019 г. № 1718р в части выборочного натурного осмотра устройств контактной сети для осуществления контроля за устранением неисправностей и отступлений, выявленных в ходе проведения комиссионных осмотров железнодорожных станций по своему хозяйству.

Заместитель начальника Внуковской дистанции электроснабжения Московской дирекции по энергообеспечению Цыхоцкий Е.В. в нарушение требований пункта 6 раздела Основных нормативов личного участия заместителя начальника дистанции электроснабжения в организации обеспечения безопасности движения поездов, утвержденных распоряжением ОАО «РЖД» от 3 февраля 2020 г. №196/р ежемесячно не рассматривал ход выполнения планово-предупредительных ремонтов, планов работ по усилению и повышению надежности устройств электроснабжения.

Заместитель начальника Московской дирекции моторвагонного подвижного состава (по эксплуатации) Горбачев Д.В. своевременно не инициировал совместное рассмотрение причин фактов срабатывания

барьерных функций в АСУ ПРИГ с выработкой дополнительных мер по исключению допуска неподготовленного персонала АО «Центральная ППК» на инфраструктуру ОАО «РЖД».

В нарушение пункта 2 подпункта «д» распоряжения Московской дирекции по энергообеспечению от 26 сентября 2018 г. № МОСК НТЭ/286р заместитель начальника технического центра электрификации и электроснабжения по контактной сети Коркин В.П. не обеспечил контроль за предоставлением данных расшифровки участка II главного пути железнодорожной станции Толстопальцево после обследования вагоном-лабораторией контактной сети 25 июля 2020 г.

9. Причинно-следственные связи

Анализом причинно-следственных связей, в соответствии с Методикой определения причинно-следственных связей нарушений безопасности движения, утвержденной распоряжением ОАО «РЖД» от 29 декабря 2017 г. № 2832р установлено, что:

непосредственной причиной схода вагона ЭД4М № 0091 01 всеми колесными парами, вагона ЭД4М № 0091 02 двумя колесными парами первой тележки и первой колесной парой второй тележки поезда № 7161 явился наезд на токоприемник, находящийся в колее I главного пути железнодорожной станции Толстопальцево;

основной причиной схода явилось нарушение локомотивной бригадой поезда № 6552 АО «Центральная ППК» в составе машиниста электропоезда Летяго А.В. и помощника машиниста Бурлуцкого С.И. требований пункта 16.1 Регламента взаимодействия работников, связанных с движением поездов, с работниками локомотивных бригад при возникновении аварийных и нестандартных ситуаций на путях общего пользования инфраструктуры ОАО «РЖД», утвержденного распоряжением ОАО «РЖД» от 12 декабря 2017 г. № 2580р, в части отсутствия контроля за состоянием токоприемников при отключении напряжения в контактной сети.

Способствующими причинами явились:

обрыв контактного провода под питающей клеммой КС-053 крепления ограничительной накладке воздушной стрелки № 15 по местному износу с захлестом токоприемника на вагоне ЭД4М № 0487 02 и его последующим срывом с места крепления изоляторов и падением в колею I главного пути железнодорожной станции Толстопальцево;

нарушение требований подпункта 8 пункта 4 технологической карты № 1.1.4, утвержденной управлением электрификации и электроснабжения № ЦЭ-868-П5/1-25 декабря 2010 г., подпункта 8 пункта 7 технико-нормативной карты № 2/15, утвержденной управлением электрификации и электроснабжения

ЦДИ филиала ОАО «РЖД» от 2 ноября 2015 г. электромехаником района контактной сети Апрелевка Внуковской дистанции электроснабжения Московской дирекции по энергообеспечению Щигорцовым П.Л., в части не выявления местного износа контактного провода (пятна чистой меди на поверхности) под питающей клеммой КС-053 крепления ограничительной накладки воздушной стрелки № 15;

нарушение требований пункта 5.1 Приложения «А» к Правилам содержания контактной сети, питающих линий, отсасывающих линий, шунтирующих линий и линий электропередачи, утвержденным распоряжением ОАО «РЖД» от 25 апреля 2016 г. № 753/р, в части соблюдения периодичности проведения текущего ремонта контактной сети и ревизии контактной подвески в установленные сроки.

Системными причинами явились:

низкое качество организации проведения технического обучения локомотивных бригад собственности АО «Центральная ППК» начальником управления эксплуатации подвижного состава АО «Центральная ППК» Шленовым Д.В. по действиям в аварийных и нестандартных ситуациях не отвечающим требованиям пункта 16.1 Регламента взаимодействия работников, связанных с движением поездов, с работниками локомотивных бригад при возникновении аварийных и нестандартных ситуаций на путях общего пользования инфраструктуры ОАО «РЖД», утвержденного распоряжением ОАО «РЖД» от 12 декабря 2017 г. № 2580р;

нарушение требований пункта 6 Основных нормативов личного участия заместителя начальника дистанции электроснабжения в организации обеспечения безопасности движения поездов, утвержденных распоряжением ОАО «РЖД» от 3 февраля 2020г. № 196/р, заместителем начальника Внуковской дистанции электроснабжения Московской дирекции по энергообеспечению Цыхоцким Е.В., в части не проведения ежемесячного рассмотрения хода выполнения планово-предупредительного ремонтов и планов работы по усилению и повышению надежности устройств электроснабжения;

не выполнение требований пункта 5.7 Положения об организации и проведении в ОАО «РЖД» комиссионных осмотров железнодорожных станций, утвержденного распоряжением ОАО «РЖД» от 6 августа 2019 г. № 1718р начальником Внуковской дистанции электроснабжения Московской дирекции по энергообеспечению Данилюком В.В., в части не осуществления контроля за проведением выборочного натурного осмотра устройств контактной сети для осуществления контроля за устранением неисправностей и отступлений, выявленных в ходе проведения комиссионных месячных осмотров по своему хозяйству.

10. Выводы и рекомендации

Комиссия пришла к выводу, что в соответствии с требованиями пункта 4 Положения о классификации, порядке расследования и учета транспортных происшествий и иных событий, связанных с нарушением правил безопасности движения и эксплуатации железнодорожного транспорта, утвержденного приказом Минтранса России от 18 декабря 2014 г. № 344, данное событие, связанное с нарушением правил безопасности и эксплуатации железнодорожного транспорта, классифицировать как сход железнодорожного подвижного состава на железнодорожной станции при поездной работе и отнести по ответственности и учету за АО «Центральная ППК».

Начальнику Внуковской дистанции электроснабжения Московской дирекции по энергообеспечению Данилюку В.В.:

в срок до 25 ноября 2020 г. произвести замену левого контактного провода II пути железнодорожной станции Толстопальцево в количестве 300 м;

в срок до 21 ноября 2020 г. произвести текущий ремонт контактной сети и воздушных стрелок на железнодорожных станциях Толстопальцево, Крекшино.

В качестве мер ревизорского реагирования по выявленным в ходе расследования несоответствиям начальнику Внуковской дистанции электроснабжения Данилюку В.В. выдано ревизорское представление.

В Управление государственного железнодорожного надзора Федеральной службы по надзору в сфере транспорта направлено письменное обращение по фактам выявленных в АО «Центральная ППК» несоответствий в ходе установления обстоятельств и причин данного случая нарушения безопасности движения.

Начальник Московской железной дороги

М.О.Глазков

Заместитель начальника железной дороги –
главный ревизор по безопасности движения
поездов

Ю.Д.Овсянников

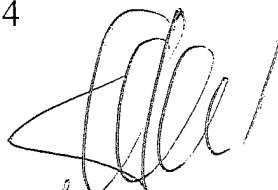
Первый заместитель начальника
Трансэнерго

В.Г.Лосев

Исполняющий обязанности начальника
Центральной дирекции моторвагонного
подвижного состава

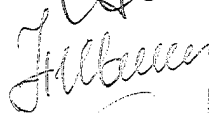
А.О.Гирич

Исполняющий обязанности начальника
Московской дирекции инфраструктуры



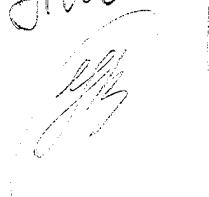
А.А.Гришаков

Начальник Московской дирекции по
энергообеспечению



Н.В.Ивлев

Исполняющий обязанности
начальника Московской дирекции
моторвагонного подвижного состава



В.В.Фирман


Генеральный директор
АО «Центральная ППК»

*Копия с собой
дирекции (прислать)*

М.Ю.Дьяконов

Иванов И.В. Корев

Начальник Внуковской дистанции
электрообеспечения



В.В.Данилюк